



Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта

ПАРТНЕР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Фонд

125167 Москва, Ленинградский проспект. д. 37, корп. 3

тел. (915) 218-56-58, E-mail: entaltsev@aviafond.ru, www.aviafond.ru

Исх. № 52/14 от 12 ноября 2014 г.

Председателю Совета Федерации
Федерального Собрания Российской Федерации
В.И. Матвиенко

О технологической независимости
в развитии гражданской авиации

Уважаемая Валентина Ивановна!

Фонд «Партнер гражданской авиации», консолидируя позицию ряда общественных организаций воздушного транспорта, выражает серьезную озабоченность, в условиях санкционной войны, технологической зависимостью отрасли от западных информационно-навигационных систем обеспечения воздушных перевозок. Для практического осуществления мер высшего руководства страны по импортозамещению и решения задачи обеспечения безопасности полетов с соблюдением Российской Федерацией стандартов международной гражданской авиации – ИКАО в сфере общесистемного управления информацией (SWIM) для субъектов авиационной деятельности, имеются собственные отечественные разработки.

В этой сфере российские научные организации на условиях госконтракта с Минпромторгом РФ создали прорывные технологические решения (прототип ОКР) спутникового контроля авиационных систем – СКАС. Уникальность этого комплекса в предоставлении авиакомпаниям и аэропортам необходимого спутникового инструмента мониторинга и управления, в технологической независимости (ГЛОНАСС) и в несопоставимой доступности пользования. При этом информационное обеспечение осуществляется на основе продвинутых сетевых сервисов. Эксперты Фонда усматривают в комплексе высокий технологический потенциал для гражданской авиации.

Вместе с тем, усилия отечественных разработчиков тормозятся лоббистским влиянием приверженцев западных информационных систем, продвигаемых на национальном авиационном рынке, и последний пример тому - практические шаги в России американской компании Jeppesen, одного из подразделений Boeing Commercial Airplanes. Опасность такой западной информационной экспансии для российской гражданской авиации очевидна, однако, неоднократные обращения разработчиков по этому вопросу к отечественным авиационным регуляторам положение дел не изменило.

Судьба отечественного комплекса СКАС во многом будет зависеть от государственной практики защиты и поддержки отечественных технологий, особенно в отрасли, некогда занимавшей лидирующие в мире позиции. Комплекс носит инфраструктурный отраслевой характер, поскольку объективно обеспечивает надлежащие стандарты безопасности полетов.

В рамках ноябрьских 2014 года поручений Президента Российской Федерации по развитию авиатранспортного комплекса, а также учитывая начавшуюся проверку России комиссией ИКАО по вопросам безопасности полетов, просим Вас, уважаемая Валентина Ивановна, что бы Совет Федерации поддержал прорывные национальные технологические решения спутникового контроля авиационных систем – СКАС и законодательно обеспечил развитие отечественной гражданской авиации.

Россия по своим географическим размерами обречена быть великой авиационной державой.

Приложение: Справка о комплексе СКАС на 3 листах.

С уважением,
Президент фонда, член Экспертного совета
по проблемам законодательного обеспечения
развития оборонно-промышленного комплекса
при Председателе Совета Федерации


 О.М. Смирнов