

Исх. № 44 от «28» января 2009 г.

Министру транспорта
Российской Федерации

И.Е. ЛЕВИТИНУ

Уважаемый Игорь Евгеньевич!

12 ноября 2008 г. Общероссийская Общественная Организация «Деловая Россия» и Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта «Партнер гражданской авиации» провели Круглый стол на тему: «Возрождение региональной авиации и авиации общего назначения в России как стратегический фактор национальной политики Российской Федерации».

В работе Круглого стола приняли участие представители Совета Федерации, Государственной Думы, Минсоцразвития РФ, Росавиации, Росаэронавигации; представители органов власти и бизнеса регионов Сибири, Республики Саха (Якутия), Республики Татарстана, Москвы; руководители авиакомпаний, аэропортов и общественных организаций гражданской авиации.

В ходе работы круглого стола были приведены аналитические данные, свидетельствующие о системных негативных тенденциях в сфере региональных авиаперевозок. Всеми участниками подтверждено, что региональные авиаперевозки имеют стратегическое экономическое и социальное значение для России. И в период кризиса значимость этих вопросов только увеличивается.

Были высказаны конкретные предложения, направленные на вывод рынка региональных авиаперевозок России из кризисного состояния (рекомендации прилагаются).

В качестве первоочередных мер просим Вас рассмотреть целесообразность принятия следующих решений:

1. О разработке следующих нормативных актов:

Федеральной целевой программы развития региональной авиации в Российской Федерации;

Программы обновления парка региональных воздушных судов;

Новой редакции ведомственных нормативных актов - «Руководства по государственной регистрации и допуску к эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации»; «Руководства по государственной регистрации и допуску к эксплуатации аэродромов авиации общего назначения РФ», «Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации».

2. О разработке первоочередных мер по восстановлению системы региональных авиаперевозок и поддержке региональных авиакомпаний:

2.1. Подготовка предложений по включению в федеральный и региональные бюджеты дотирования региональных авиакомпаний, эксплуатирующих российскую авиатехнику - самолетов Л-410; АН-28; АН-2; вертолетов МИ-2; МИ-8; КА-226, с дальнейшим переходом на эксплуатацию более современных, экономичных воздушных судов отечественного производства.

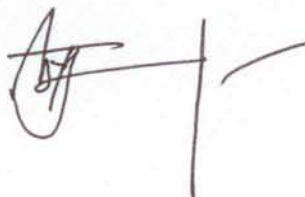
2.2. Подготовка проекта единой структуры государственного регулирования деятельности авиации общего назначения в рамках Росавиации и ее региональных органов.

В случае положительного решения представители Деловой России готовы принять участие в разработке и реализации предлагаемых инициатив.

Надеемся, что реализация предложенных инициатив будет способствовать возрождению региональных авиаперевозок и авиации общего назначения России, а также станет одним из важных направлений антикризисной программы социально-экономического развития Российской Федерации и ее регионов.

С уважением,

Председатель «Деловой России»,
член Общественной палаты
Российской Федерации



Б. Ю. Титов