

Исх. № 39 от «28» января 2009 г.

Председателю
Государственной Думы ФС РФ,
Председателю Высшего совета
Всероссийской политической
партии «Единая Россия»

Б.В. ГРЫЗЛОВУ

Уважаемый Борис Вячеславович!

12 ноября 2008 г. Общероссийская Общественная Организация «Деловая Россия» и Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта «Партнер гражданской авиации» провели Круглый стол на тему: «Возрождение региональной авиации и авиации общего назначения в России как стратегический фактор национальной политики Российской Федерации».

В работе Круглого стола приняли участие представители Совета Федерации, Государственной Думы, Минсоцразвития РФ, Росавиации, Росаэронавигации; представители органов власти и бизнеса регионов Сибири, Республики Саха (Якутия), Республики Татарстана, Москвы; руководители авиакомпаний, аэропортов и общественных организаций гражданской авиации.

В ходе работы круглого стола были приведены аналитические данные, свидетельствующие о системных негативных тенденциях в сфере региональных авиаперевозок. Всеми участниками подтверждено, что региональные авиаперевозки имеют стратегическое экономическое и социальное значение для России. И в период кризиса значимость этих вопросов только увеличивается.

Были высказаны конкретные предложения, направленные на вывод рынка региональных авиаперевозок России из кризисного состояния (рекомендации прилагаются).

В качестве первоочередных мер просим Вас рассмотреть целесообразность включения в план законодательной работы разработку следующих нормативно-правовых актов:

1. Федерального закона «О развитии региональной авиации (авиации общего назначения) в Российской Федерации».
2. Новой редакции Воздушного Кодекса РФ.
3. Дополнения в статью 149 второй части Налогового Кодекса РФ в части освобождения от налогообложения услуг авиакомпаний по

выполнению социально-значимых авиаработ: оказание срочной медицинской помощи, тушение лесных пожаров, ликвидация последствий стихийных бедствий, перевозка пассажиров в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям.

4. Изменений в ст. 56 Воздушного Кодекса РФ и в ст.14 ФЗ 115 «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации», предусматривающих возможность российским авиакомпаниям принимать на работу иностранных граждан, имеющих авиационные специальности и опыт эксплуатации воздушных судов иностранного производства.

5. Законодательных актов, предусматривающих распространение на авиацию мер по снижению налога на землю и имущество, определенных для железнодорожного транспорта.

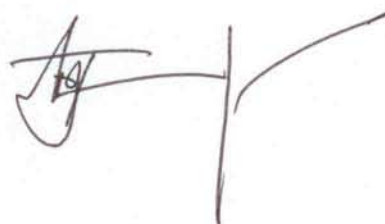
6. Законодательных актов, определяющих механизм субсидирования затрат на оплату расходов по поддержанию местных и региональных авиаперевозок.

В случае положительного решения представители Деловой России готовы принять участие в разработке указанных законодательных актов.

Надеемся, что реализация предложенных инициатив будет способствовать возрождению региональных авиаперевозок и авиации общего назначения России, а также станет одним из важных направлений антикризисной программы социально-экономического развития Российской Федерации и ее регионов.

С уважением,

Председатель «Деловой России»,
член Общественной палаты
Российской Федерации



Б. Ю. Титов